

Protokoll der erweiterten Vorstandssitzung 04.09.19

Anwesend: Wilfried Schott, Thomas Lang-Nachtnebel, Melanie Praschberger, Johannes Thussbas, Lothar Jelsen

Beginn: 19:30 Uhr

Ende: 21:00 Uhr

Tagesordnungspunkte:

1. Diskussion und Entscheidung über künftige Fuhrparkzusammensetzung (2 E-Autos?)
2. Sonstiges

Zu 1.

- Durch den Kauf des neuen Zoe mit größerer Reichweite ergibt sich die Notwendigkeit, ein Auto zu verkaufen, da unser Fuhrpark mit sechs Autos im Vergleich zu unserer Mitgliederzahl überdimensioniert und somit wirtschaftlich nicht tragfähig gewesen wäre. Bisher war die Idee, den alten durch einen neuen Zoe zu ersetzen. Im erweiterten Vorstand wurde nun diskutiert, ob man nicht besser den C1 verkauft, der ebenfalls nicht so gut gebucht wird und nun sechs Jahre alt ist. Zudem ist das Händlerangebot für unseren alten Zoe nicht sehr vorteilhaft für CST. Unter diesen Prämissen diskutierten die Anwesenden und kamen unisono zu dem Beschluss:
Beibehaltung der bisherigen (blauen) Zoes bei gleichzeitigem Verkauf des C1.

Zur Umsetzung:

- Wilfried gibt die technischen Daten des C1 an Melanie, die sich um die baldige Anbahnung des Verkaufs kümmern will
- Wilfried überwacht die C1-Buchungen und setzt sich vor dem Verkauf mit C1-Buchern in Verbindung
- Zu Beginn werden beide Zoes im Bahnhofstunnel stehen, da dort Elektrotankstellen bereitstehen. Es wurde aber angeregt, nach weiteren Standorten für einen der beiden Zoes zu suchen. Dies übernimmt Wilfried.

Zu 2.

- Wilfried klärt mit dem Buchungssystem-Inhaber ab, ob eine Möglichkeit die Einrichtung eines Feldes für die Angabe der prognostizierten Fahrkilometer besteht (wichtig bei den E-Autos)
- Der Vorstand weist aus gegebenem Anlass darauf hin, dass die Regelbuchungszeit max. vier Tage umfassen darf. Längere Buchungszeiten oder Kettenbuchungen sind nicht zulässig, außer sie sind mit dem Vorstand abgesprochen!
- Weiter weist der Vorstand darauf hin, dass etwaige Mängel bei CST-Autos sofort nach Bekanntwerden den Fahrzeugwarten und dem Vorstand gemeldet werden müssen. Ein Eintrag ins Fahrtenbuch reicht nicht (sh. Nutzungsordnung). Zur leichteren Kontaktaufnahme druckt Johannes Etiketten mit den Mobilfunknummern der Vorstände, die dann auf die Fahrtenbücher aufgeklebt werden.
- Am Sa, 14. Sept., findet wegen mangelnder Resonanz kein CST-Fest statt
- aktuell 73 CST-Mitglieder (abzüglich dreier Kündigungen ergibt netto 70)

Für das Protokoll:
Wilfried Schott