

# **Protokoll**

## der Mitgliederversammlung des Carsharing Traunstein e. V.

am 10.01.08

Kardinal-Faulhaber-Str. 15, Traunstein

Anwesend: Lutz, Hermann, Manfred, Sabine, Michi, Wilfried, Ines, Thomas, Rüdiger, Schorsch

### I. Rückblick auf 2007

Derzeit besteht der Verein aus 11 Nutzerhaushalten. Im Kalenderjahr 2007 hatte der Verein einen Zuwachs von 5 NutzerInnen. Davon haben 2 zwischenzeitlich wieder wegen Wohnortwechsel gekündigt. Michi Weiß, der CST mitgegründet hat, ist zum Jahresende ausgeschieden. Die Mitgliederversammlung spricht ihm für sein Engagement - insbesondere als Kassenwart - herzlichen Dank aus.

### II. Kassenangelegenheiten und Abrechnung

Die Bankangelegenheiten werden von Manfred übernommen. Dazu muss ein neues Konto eröffnet werden. Einzugsermächtigungen brauchen nicht erneuert zu werden. Jetziger Kontostand: 8.257,99 €. Davon sind nun noch die Einlagen für Agnes und Michi zurück zu zahlen. Es bleibt festzustellen, dass über die Einlagen hinaus keine wesentlichen Rücklagen vorhanden sind.

Belege für alle Kosten, insbesondere auch Treibstoffkosten, sind im Original einzureichen. Bisher wurden Quartalsabrechnungen auf Vertrauensbasis erstellt, auch wenn noch nicht alle Tankquittungen vorlagen. Sollte es üblich werden, dass Belege nicht zeitnah nachgereicht werden, werden Tankkosten erst in dem Quartal erstattet, in dem die Quittung CST vorliegt.

### III. Kilometerpreis

Angeichts der gestiegenen Kosten, insbesondere Treibstoffkosten, besteht die Gefahr, dass der Verein bei dem bisherigen Kilometerpreis bald von seiner Substanz zehrt. Es muss auch bedacht werden, dass in absehbarer Zeit eine Ersatzbeschaffung für ein Fahrzeug notwendig werden kann.

Daher beschließt die Mitgliederversammlung auf Antrag von Thomas einstimmig, den Kilometerpreis auf 0,33 € zu erhöhen.

Dem Antrag von Karin auf Senkung des Kilometerpreises konnte nicht entsprochen werden. Es wurde auf die derzeit geltenden Rabatte hingewiesen, die Karin als Vielnutzerin in Anspruch nehmen kann:

Protokoll vom 15.12.05: *„Wir einigen uns auf folgende Kilometerkosten für das 1.Quartal 06: Die Kilometerkosten für die ersten 500 km pro Quartal betragen 30 Ct./km. Danach kostet der Kilometer 20Ct./km.“*

Aus unserer Homepage unter „Kilometerkosten“: *„Alle Kilometer pro Buchung über 300 km bis zu 1000 km Kosten nur 0,15 Euro.“*

*Die nächsten 300 km über 1000 km Kosten wiederum 0,25 Euro, alle km darüber bis 2000 wiederum 0,15 Euro usw..“*

#### IV. Homepage

Die Homepage wird weiterhin von Michi betreut. Änderungswünsche sind ausschließlich schriftlich einzureichen. Wenn die Homepage nicht erreichbar ist, sollte dies Michi wissen. Ist der Buchungszugang dann auch über VAT nicht möglich, sollte Manfred informiert werden. Er betreut das Buchungssystem.

#### V. Fahrzeugbetreuung

Die Fahrzeuge sollen bis zum Ende ihrer sinnvollen Lebensdauer von uns genutzt werden. Bei Totalausfall eines Fahrzeugs ist unverzüglich eine Mitgliederversammlung einzuberufen, um über die Neubeschaffung zu beraten.

Ab sofort gibt es Fahrzeugwarte, die sich jeweils um ein Fahrzeug kümmern. Sie nehmen ihre Aufgaben für ein Jahr wahr. Dann sind wieder neue Fahrzeugwarte zu bestimmen. Alle Auffälligkeiten und Probleme sind diesen mitzuteilen.

Schorsch betreut den Corolla, Thomas den Golf. Sie erhalten dafür entsprechende Zeitgutschriften. Tanken und Ölkontrolle in sinnvollen Abständen bleibt weiterhin den NutzerInnen vorbehalten.

#### VI. Zahlungsmodalitäten Karin

Nach teilweise kontroverser Diskussion hat die Mitgliederversammlung beschlossen, dass Karin monatliche Abschlagszahlungen – jeweils bis zum 15. des Monats – leisten kann. Die Höhe richtet sich nach dem monatlichen Durchschnittswert des letzten Jahres. Karin kann selbst entscheiden, ob sie per Einzugsermächtigung oder per Dauerauftrag zahlen will. Überweisungen sind ausgeschlossen. Außerdem wurde festgelegt, dass der pünktliche Zahlungseingang sehr genau beobachtet werden soll. Ein entsprechender Brief wird vom Vorstand verfasst.

In diesem Zusammenhang sei noch einmal ausdrücklich darauf hingewiesen, dass Bankgebühren, die durch unzureichende Kontodeckung entstehen, nicht vom Verein getragen werden, sondern bei der nächsten Abrechnung der NutzerIn in Rechnung gestellt werden.

#### VII. bcs-Zahlen

Als Mitglied des bcs müssen wir jährlich unsere Zahlen melden. Manfred wird dies erledigen.

Auslastung 4. Quartal 07: Corolla: 30,87 %, Golf 17,67 %

Corolla 19,05 % unter 5 km

Golf 26,53 % unter 5 km

Keine Fahrten über 300 km

Corolla: 699,67 Std., 2.604 km, Zeitkosten 279,80 €, Kilometerkosten 859,32 €

Golf: 390,25 Std, 1.592 km, Zeitkosten: 156,10 €, Kilometerkosten 525,36 €

Für das ganze Jahr 2007:

Auslastung Corolla 32,92 %, Golf 18,12 %  
unter 5 km: Corolla 31,22 %, Golf 20,25 %  
Corolla 2903,67 Std., 12.873 km, Zeitkosten 1.161,40 €, Kilometerkosten 4.084,47 €  
Golf: 1.587,67 Std., 6.237 km Zeitkosten 635 €, Kilometerkosten 2.058,21 €  
Corolla: 1,81 % Fahrten über 300 km, Golf: keine

In 2006 zum Vergleich:

Gesamtkilometer: Corolla 15.629, Golf 5.355  
beide Fahrzeuge 20.984 km  
Gesamtzeit: Corolla 2.340,58 Std., Golf 1.170,75 Std.  
beide Fahrzeuge 3.511,33 Std.  
Gesamterlöse aus Kilometern: Corolla 5.082,69 €, Golf 1.560,69 €  
beide Fahrzeuge 6.643,38 €  
Gesamterlöse aus Zeit: Corolla 936,20 €, Golf 468,30 €  
beide Fahrzeuge 1.404,50 €

### VIII. Chiemgauer

Es wird noch einmal auf die Möglichkeit hingewiesen, Einkäufe mit dem Chiemgauer zu tätigen und so den Verein zu fördern.

Traunstein, 14.01.08

M. Doetsch