



Treffen des erweiterten Vorstands
am 20.Mai 2015, 19:30 Uhr,
bei Thomas Lang-Nachtnebel, Kard.-Faulhaber-Str. 15

Protokoll

Schriftführer: Wilfried Schott

Anwesend: Monserrat Barranco, Georg Gotzler, Thomas u. Ines Lang- Nachtnebel,
Melanie Praschberger, Hermann Schätz, Wilfried Schott, Serena Wächter
Entschuldigt: Gabriele Wefels

Tagesordnungspunkte:

1. Protokoll vom 28.Apr. 2015
2. Finanzen
3. Elektroauto
4. Termin für außerplanmäßige Mitgliederversammlung
5. Unfall P206
6. Verschiedenes

- zu 1) das Protokoll vom 28.Apr. 2015 wurde durchgesprochen, aber wegen des offenen Punkts 6 nicht verabschiedet
- zu 2) CST hat gegenwärtig Rücklagen aus gewährten Mitgliedereinlagen in Höhe von 17.000 € und kann daher ein vorgesehene Elektroauto aus Eigenmitteln finanzieren, so dass aufgrund der Neuananschaffung keine Erhöhung der Nutzungsgebühren erfolgen muss
- zu 3) der erweiterte Vorstand und auch die anwesenden Mitglieder sprechen sich ohne Gegenstimme für den Kauf eines Elektroautos aus. Da von den Mitgliedern kein Alternativvorschlag kam, wird nach Durchsprache des Artikels über Elektroautos in der ADAC-Zeitschrift Motorwelt der Vorschlag für den Kauf eines neuen Renault Zoe gutgeheißen. Dies um so mehr, als Renault für den Zoe noch bis Ende Juni einen Rabatt von 22% gewährt und wir von der Kreissparkasse ein Sponsoring in Höhe von 5000 € zugesagt bekommen haben. Wilfried Schott hat zudem die VR-Bank Chiemsee Ost um ein zusätzliches Sponsoring gebeten. Die Antwort steht aber noch aus.
- zu 4) wegen des befristeten Rabattangebots bei Renault wird der nächstmögliche Termin für eine außerordentliche Mitgliederversammlung für den 5.Juni 2015 festgelegt. Sie soll dazu dienen, über den Elektroautoeinsatz zu informieren und unseren Kaufentschluss zu bekräftigen (und zu bestätigen) . Thomas lädt ein (ist am 20.5. erfolgt)
- zu 5) beim Rückwärtsfahren wurde das linke Rücklicht beschädigt (inzwischen repariert) und die Heckklappe unseres Peugeot 206 leicht eingedellt. Mehrheitlich wurde beschlossen, die weitere Heckklappenbeule nicht reparieren zu lassen, da eine weitere Inanspruchnahme unserer KFZ-Pool-Versicherung dazu führen könnte, dass wir Schwierigkeiten mit der Fortführung unseres Vertrags bekommen könnten und wir lieber die Meldung für einen (hoffentlich nicht eintretenden) Großschaden aufsparen wollen. Die Schadensverursacherin muss CST aber die Kosten für die Rücklichtreparatur und die Wertminderung erstatten.
- zu 6) a) Neuregelung bei Kostenerstattungen durch CST
wenn Mitglieder Auslagen für CST begleichen (zB, Tanken oder Reinigung ohne Einsatz der ARAL-Tankkarte, ...), müssen die zugehörigen Belege mit entsprechender Begründung bei Wilfried Schott als Schatzmeister eingereicht werden, wo sie nach erfolgreicher Prüfung erstattet werden. Das sollte Roland Enne die künftigen Quartalsabrechnungen deutlich erleichtern
- b) Schonung der Autobatterien
bitte nach Abstellen die elektrischen Verbraucher ausschalten. Das sollte das Leben unserer Autobatterien verlängern helfen.
- c) nächstes Treffen:
außerordentliche Mitgliederversammlung am **5.Juni 2015, 19:30 Uhr**
im Gasthaus Sailerkeller (Ort geändert)

Für das Protokoll:
gez. Wilfried Schott