

Treffen der Ämtergruppe

am 24.07.2012 20:00 Uhr, Bräustüberl, Stadtplatz

Protokoll

Schriftführer: Georg Gotzler

Anwesend: siehe Anwesenheitsliste

Tagesordnungspunkte:

1. Ergebnisse Marktrecherchen

beim vorherigen Treffen der CST-Ämtergruppe am 05.07.2012 wurde vereinbart, in der Golf-Klasse vier Marktrecherchen durchzuführen:

- Neuwagen
- Gebrauchtwagen, älteres Modell
- Gebrauchtwagen, jüngeres Modell
- Gebrauchtwagenleasing

Folgende Ergebnisse wurden erarbeitet:

Neuwagen:

Es gibt derzeit sehr hohe Rabatte auf Neuwagen. Siehe hierzu Anlage Mail von Wilfried Schott.

Gebrauchtwagen, neueres Modell bis EZ 2009:

Die im Juli bei ausgewählten Traunsteiner Autohäusern ermittelten Preise reichen von 7.400 € bis 21.000 €. Siehe hierzu Anlage Marktrecherche „junger Gebraucher“.

Gebrauchtwagen, älteres Modell:

Thomas Lang-Nachnebel war nicht anwesend, darum gibt es keine Werte. Thomas bitte bis zum nächsten Ämtertreffen nachliefern.

Gebrauchtwagenleasing:

Für die Angebotsabgabe sind die Fahrleistungen entscheidend. Diese lagen Stefan Sass bis zum Termin nicht vor, wurden jedoch inzwischen weitergegeben. Stefan Sass holt Angebote bis zum nächsten Treffen ein.

Sabine hat beim Aschenbrenner die Chancen für einen erneuten TÜV des Golf abgefragt. Laut Auskunft der Werkstatt wird der Golf problemlos durch den TÜV kommen. Auch die Winterreifen des Golf, die beim Aschenbrenner lagern, sind in einem sehr guten Zustand.

Der CST hat also nicht den Druck bis zum September eine Nachfolgelösung für den Golf zu finden.

Einige grundsätzliche Überlegungen zur Beschaffung von CST-Fahrzeugen:

Bis Anfang August 2013 wird der Verein bis zu 3 Fahrzeuge beschaffen müssen:

- Der Golf wird mit hoher Wahrscheinlichkeit in den nächsten 12 Monaten ersetzt werden.
- Der Leasingvertrag des C1 läuft Anfang August 2013 aus.
- Bei weiter steigender Mitgliederzahl wird ein 4 Auto erforderlich werden.

Der Verein hat weiterhin keinerlei nennenswerte finanzielle Rücklagen, die Mitgliedereinlagen, die als Verbindlichkeiten und nicht als Eigenkapital in den Büchern geführt werden müssen, sind jedoch vollständig gedeckt.

Es geht also nicht nur um einen Ersatz des Golf sondern um die Entwicklung einer tragfähigen und finanziell soliden Strategie für die CST-Flotte in den nächsten 12 Monaten.

2. Kilometerbudget Leasing-Autos

Das Kilometerbudget der Leasing-Autos weist sehr hohe Ausnutzungsgrade von 88% bzw. 85% auf. Es wurde vereinbart die Situation bis zum Quartalsende zu beobachten und dann eventuell Autos zwischen P4 und Bahnhofstiefgarage zu tauschen, da das Fahrzeug im P4 nachweislich weniger gefahren wird. Siehe hierzu auch die Anlage „Ausnutzung Kilometerbudget“

Traunstein, 30.07.2012



Georg Gotzler, Vorstand

Von: Wilfried Schott <wilfried.schott
Betreff: Re: Informationen zum Peugeot 206
Datum: 29. Juli 2012 17:07:07 MESZ
An: CST Vorstand <vorstand@carsharing-traunstein.de>
Kopie: Thomas Lang-Nachtnebel <Lang-Nachtnebel@gmx.de>, Sabine Wetzelsperger
<Sabine.Wetzelsperger@t-online.de>



hallo Schorsch,

erst hier noch meine Überlegungen zu einem Autoersatz für CST:

wenn ich mir die Durchschnittsverbräuche des letzten halben Jahres ansehe, so liegen wir, auf 100 km gerechnet, beim C1 bei ca. 6.5 l, beim Berlingo etwas unter 8.5 l, beim Golf eher etwas darüber.

Geht man von einem leicht aufgerundeten Spritpreis von 1.70 €/l aus (was in absehbarer Zukunft Realität sein wird), fallen für unsere bisherigen Autos folgende Spritkosten an:

bei Laufleistung von Km/a	10000	15000	20000
Spritkosten C1	: 1105	1657.5	x
Spritkosten Berlingo	: 1445	2167.5	2890
Golf	: 1445	2167.5	2890

Da der Spritpreis ganz sicher nicht mehr zurückgeht, ist der Spritverbrauch einer der wesentlichen variablen Kostenfaktoren neben den "fixen" wie Leasingrate, Haftpflichtversicherungsbeitrag und KFZ-Steuer und den "halbfixen" wie Reparaturen und Verschleiß.

Deshalb plädiere ich dafür, bei Neubeschaffungen dem Kriterium "geringer Spritverbrauch (<< 6 l)" eine hohe

Priorität einzuräumen, außer wir bekommen ein Auto geschenkt (aber selbst da gäbe es Grenzen). Mit dem geringen Spritverbrauch einher geht meistens ein niedriger CO₂-Ausstoß und damit eine günstige Einstufung bei der Steuer, ökologische und ökonomische Vorteile.

Bei der nächsten Neubeschaffungen habe ich mich für einen Neuwagenkauf ausgesprochen, da dies eine ausgesprochen wirtschaftliche Maßnahme darstellt:

a) hohe Rabattsätze werden gewährt

b) Neuwagen in der Golfklasse mit Durchschnittsverbrauch deutlich unter 6 l sind zahlreich zu finden. (Alfa Romeo, Ford, Opel, VW mit den Schwestermarken Seat und Skoda, Toyota, ...)

c) unser Eigenkapital (die Summe unserer Einlagen) verzinst sich momentan mit ca 1%. Ich halte es für

sinnvoll und vertretbar, einen Großteil unseres Eigenkapitals für einen Neuwagen einzusetzen und damit eine höhere Rendite unseres eingesetzten Kapitals zu erzielen (meine Vorstellung: Inflationsausgleich + 2%, das würde gegenwärtig eine jährliche Verzinsung von 4% bedeuten)

Zur Illustration ein Beispiel mit folgenden Annahmen:

Neuwagenkauf 16.500 €, jährliche Fahrleistung 15000 km, Durchschnittsverbrauch 5.5 l bei einem Benzinern,

4.7l bei einem Diesel, Laufzeit 11 Jahre (165000km) ergibt eine jährliche AfA-Rate von 1500 €.

Einnahmen jährlich (bei 034€/km) und 10% dazu über die Buchungszeit: 5100 € und 510 € ergibt rund 5500 €

Kosten jährlich (auf volle Euro gerundet):

	Diesel	Benziner
Sprit:	1058 (1.50/l)	1403 (1.70/l)
Steuer (geschätzt)	150	50
Versicherung	650	650
AfA-Rate	1500	1500
EK-Verzinsung (4%)	660	660
Rücklage	340	340
(Reparat., Verschleiß)	<hr/>	
	4358	4603

Unter dem Strich bleiben also noch ca 1000 (900/1100) Euro übrig, was die Amortisationszeit von 11 auf

ca 7 Jahre verkürzen kann. Wir bleiben auch noch sehr liquide, da die nur die ersten obigen drei Kostenarten unsere Kasse tatsächlich belasten.

Zusammengefasst:

Wenn wir unseren Kostensatz von 0.34€/km längerfristig beibehalten wollen, kommen wir um die Beschaffung wenigstens eines Neufahrzeugs nicht herum, insbesondere aufgrund der momentan außerordentlich hohen Rabattsätze, die Jahreswagen vollkommen unattraktiv machen!

Nun noch zum Peugeot 206:

Der Verbrauch hört sich annehmbar an. Auch die Ratenzahlung erscheint attraktiv. Als Frage bleibt noch die Jahressteuer.

Und das nicht geringe Risiko eines Gebrauchtwagens (auch bei regelmäßiger Werkstattpflege) mit hoher km-Leistung.

Insbesondere brächte ein Keilriemendefekt mit Motorschaden einen wirtschaftlichen Totalschaden mit sich!

Für CST würde ich deshalb den Peugeot nicht ankaufen wollen!

Viele Grüße,
Wilfried

Am 27.07.2012 07:47, schrieb CST Vorstand:

Lieber Christian,

Vielen Dank, daß du dich so eifrig um das Thema Ersatz für den Golf kümmerst. Ich selbst bin der Meinung, daß der Verein euer Auto nicht als Ersatz für den Golf anschaffen sollte sondern gleich als viertes Auto. Wir sind ja schon länger auf der Kippe zwischen 3 und 4 Autos, aber in der letzten Zeit sinkt die Verfügbarkeit doch deutlich.

Das Angebot ist wegen der Möglichkeit der Ratenzahlung für den Verein sehr interessant, da in den nächsten 12 Monaten (vorausgesetzt die CST-Flotte wächst auf 4 Autos an) wohl 3 Fahrzeuge zu beschaffen sind:

- Der C1 muss am 10. August 2013 zurückgegeben werden

- Der Golf wird bald ersetzt werden müssen
- wahrscheinlich brauchen wir bald ein 4. Auto.

Da wir also bis zu drei Autos anschaffen müssen, brauchen wir finanziell machbare Lösungen, die den Verein nicht jenseits seiner Möglichkeiten belastet. Ein kluger Mix aus Kaufen und eventuell Leasing könnte da eine gute Lösung sein.

Sei jedenfalls versichert ich bleibe dran. Jetzt im August wird aber nicht sehr viel passieren. Bis zum von Dir genannten Termin sollte der Verein aber so weit sein, daß eine Entscheidung herbeigeführt werden kann.

Viele Grüße

Schorsch

Am 26.07.2012 um 12:38 schrieb Christian Osorio <christian_osorio@gmx.de>:

Hallo Schorsch, hallo Thomas,
hier noch ein paar zusätzliche Informationen zum Peugeot 206, den wir verkaufen wollen.
Er hat die Hauptuntersuchung erfolgreich bestanden (nur eine defekte Lampe) und hat die nächste HU im Juni 2014.
Anbei eine allgemeine Bewertung des Fahrzeuges durch Schwacke mit dem Händler-Ankaufswert (4.300€) und Händler-Verkaufswert (5.600€).
Besonders hervor zu heben bei der Ausstattung sind die Airbags, Servolenkung, ABS und ESP und eine Klimaanlage. Der Dieselfilter wurde kürzlich getauscht, ebenso die Heckklappe, auf Korrosions-Garantie. Das Fahrzeug wurde regelmäßig bei Peugeot gewartet (alle 20.000km). Der reale Verbrauch liegt bei 5-6 l/100km. Der Kofferraum ist etwas kleiner als beim Golf und größer als beim C1. Er ist wendig und fährt sich deutlich zügiger als der C1.

Der Renault-Händler hat folgendes am Fahrzeug bemängelt:
Wert mindernd sind: Die Bremsbeläge sind abgefahren und müssen bis zur nächsten HU getauscht werden.
Das Fahrzeug hat 2 Unfall-Schäden: In der Kunststoff-Stoßstange vorne ist ein Riß, hinten links eine tennisballgroße Delle (siehe Fotos). Der Händler würde zum Wiederverkauf die Delle ausbessern lassen, was seiner Meinung nach rund 2.000€ kosten würde. Er hält den Zahnriemen bei einem Alter von 7 Jahren und 120.000km (unbesehen) für kritisch, wobei auf der Website von Peugeot ein Austausch erst nach 10 Jahren oder 180.000 - 240.000 km empfohlen wird: <http://www.peugeothaendler.de/site/wartung.php?standortnr=151702¤t=zusatzarbeiten&unterpunkt=weitere>
Was notwendig wird ist der Kauf neuer Sommer- und Winterreifen (je Satz ca. 400€).
Der Renault-Händler bietet uns bei in Zahlungnahme noch 2.500€ für den Peugeot an.

Wenn man von der Delle absieht, die nicht notwendigerweise repariert werden müsste, ist das Fahrzeug in gutem Zustand.
Bitte prüft, ob der Peugeot für das CST in Frage käme. Die Entscheidung sollte getroffen werden, bis wir das neue Fahrzeug haben (vermutlich Ende November/Anfang Dezember). Das Fahrzeug wird dann rund 130.000 km haben. Wie bereits angeboten könnten wir Ratenzahlung vereinbaren, z.B. 100€/ Monat, wobei das Fahrzeug dem CST sofort gehört.

Als Verkaufspreis stellen wir uns einen Betrag zwischen dem Angebot von Renault und der Bewertung durch Schwacke/DAT vor.

Gruß
Christian

--

Christian + Danielle + Celina Osório
Im Wiesengrund 3
83362 Surberg GT Hallabruck

Tel. (0861) - 706 903 94

Mobil: 01523-379 20 23 (Christian)

eMail: christian.osorio@gmx.de

Mobil: 01523-379 20 22 (Danielle)

eMail: danielle.osorio@gmx.de

<P1050613.jpg>

<P1050612.jpg>

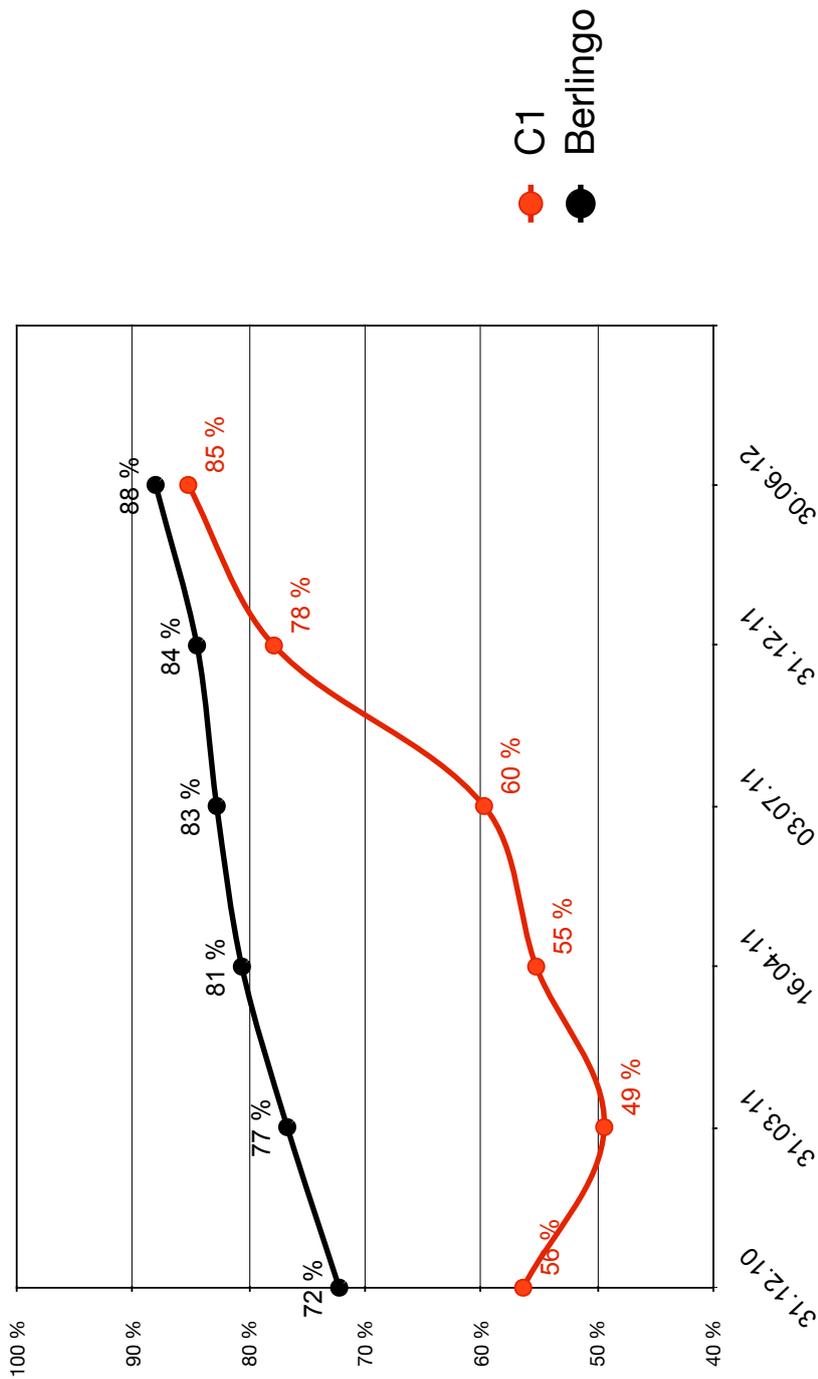
<SchwackeFahrzeugbewertung_446493307.pdf>

<HU.PDF>

Marktrecherche „junger Gebrauchter“

	Autohaus	Preis	Erstzulassung	Klasse	Fahrzeugalter
Peugeot Partner Kombi 75 GFC Klimaanlage	Panzer	5.400 €	2004/12	Hochdach-Kombi	alter Gebrauchter
Peugeot 307 Grand Filou Cool 110	Panzer	5.900 €	2005/04	Limousine	alter Gebrauchter
Citroën C2 1.4 VTR	Gietl	7.370 €	2009/01	Kompaktklasse	junger Gebrauchter
Peugeot 207 Urban Move 75 Klimaanlage	Panzer	8.300 €	2009/06	Limousine	junger Gebrauchter
Peugeot 206+ 75 Klimaanlage und Alufelgen	Panzer	8.300 €	2009/11	Limousine	junger Gebrauchter
Peugeot 207 95 VTi Urban Move	Panzer	8.500 €	2009/10	Limousine	junger Gebrauchter
Peugeot 107 70 Filou Klimaanlage + Audio	Panzer	8.800 €	2012/02	Kompaktklasse	junger Gebrauchter
Renault Clio 1.2 16V 80 Aut. Dynamique	Lechner	8.900 €	08/2009	Kompaktklasse	junger Gebrauchter
Citroën C3 1,4 Tendance	Gietl	9.290 €	2010/06	Limousine	junger Gebrauchter
Renault Clio 1.2 16V 75 Dynamique	Lechner	10.450 €	08/2011	Kompaktklasse	junger Gebrauchter
Peugeot 206+ 75 Klimaanlage	Panzer	10.600 €	2011/11	Limousine	junger Gebrauchter
Toyota Auris 1.6 VVT-i MMT Sol, +PDC, Klimaautom.	Reiter	10.900 €	2008/04	Limousine	junger Gebrauchter
Hyundai i30 1.4 Edition	Gruber	10.990 €	10/2011	Limousine	junger Gebrauchter
Renault Megane 1.6 16V 100 Authentique	Lechner	11.990 €	07/2011	Limousine	junger Gebrauchter
Renault Megane 1.6 16V 100 Authentique	Lechner	12.490 €	10/2011	Limousine	junger Gebrauchter
Toyota Auris 1.33 VVT-i Life+	Reiter	12.550 €	2011/02	Limousine	junger Gebrauchter
Volkswagen Golf Trendline VI 1,4 "" Climatronic	Osenstätter	13.650 €	2011/02	Limousine	junger Gebrauchter
Peugeot 207 Premium 120 Klimaautomatik	Panzer	13.800 €	2011/10	Limousine	junger Gebrauchter
Citroën Berlingo e-HDI 90 EGS6 Multispace	Gietl	15.990 €	2011/10	Hochdach-Kombi	junger Gebrauchter
Volkswagen Golf Trendline VI 1,2 TSI "Style" PDCvo+hi/SHZ	Osenstätter	16.980 €	2011/09	Limousine	junger Gebrauchter
Volkswagen Jetta 1.2 TSI BlueMotion Technology Trendline	Rausch	20.990 €	07/2011	Limousine	junger Gebrauchter

Ausnutzung Kilometerbudget



● C1
● Berlingo

Leasing Jahreskilometer Erstzulassung	C1 15.000 km			Berlingo 20.000 km			Golf	
	10.08.2010	Anzahl Tage	Ausnutzung des km-Budgets	25.08.2010	Anzahl Tage	Ausnutzung des km-Budgets	nicht genutztes km-Budget	
31.12.10	3.313 km	143	56 %	5.066 km	128	72 %	1.948 km	
31.03.11	4.729 km	233	49 %	9.163 km	218	77 %	2.782 km	
16.04.11	5.654 km	249	55 %	10.337 km	234	81 %	2.485 km	
03.07.11	8.029 km	327	60 %	14.154 km	312	83 %	2.942 km	
31.12.11	16.255 km	508	78 %	22.824 km	493	84 %	4.190 km	
30.06.12	24.172 km	690	85 %	32.570 km	675	88 %	4.416 km	
								93.783 km
								96.885 km
								98.580 km
								104.171 km
								107.677 km

