

Protokoll

Treffen des erweiterten Vorstands, 26.11.2014, 19:30 Uhr, Sailerkeller, Herzog-Wilhelm-Str

Schriefführer: Wilfried Schott

Anwesend: Gabi Wefels, Georg Gotzler, Serena Wächter, Thomas Lang-Nachtn., W. Schott
Gast: Roland Enne

Beginn: 19:35 Uhr

Ende: 21:40 Uhr

Tagesordnungspunkte:

1. Frage zum Abrechnungssystem elkato
2. Quartalsabrechnung
3. Quernutzung mit anderen Carsharingorganisationen
4. Neue Unfallverhütungsvorschriften (UVV)
5. Weitere Nutzung von Wuala (Cloud) durch Vorstand und Webmaster
6. Finanzen/Auslastung
7. Neumitgliedermeldung
8. Unfall Peugeot
9. Thema Protokolle
10. Intensivnutzung bei Neumitgliedern
11. Termin für Jahreshauptversammlung
12. Mangelnde Sauberkeit unserer Autos
13. Verschiedenes

Traunstein, 30.11.2011

Wilfried

Wilfried Schott, CST-Vorstand

Carsharing Traunstein

- zu 1.) Roland Enne berichtet von einem Problem mit dem Abrechnungssystem elkato. Zusammen mit Georg wird nach einer Lösung gesucht
- zu 2.) Der Zieltermin für die Erstellung der Quartalsabrechnung sollte die 3. Woche, für die Abbuchung die 5. Woche im Folgequartal nach der Nutzung sein, um den Überblick bei den Nutzern und die Liquidität unseres Vereins zu gewährleisten.
- zu 3.) Aufgrund einer externen Anfrage zur Quernutzung wird das Thema erneut diskutiert. Da wir momentan nur drei Autos für unsere Mitglieder zur Verfügung haben, wird eine Quernutzung abgelehnt (ganz abgesehen vom zusätzlichen Organisationsaufwand). Externe Quernutzerinteressenten haben jedoch die jedem offenstehende Möglichkeit, CST-Mitglied zu werden und dann regulär zu nutzen.
- zu 4.) Infolge des Mitgliedertreffens beim bcs (Dachverband der Carsharer) kam das Thema der verschärften UVV zur Sprache. Danach muss wenigstens einmal im Jahr ein Sachverständiger unsere Autos überprüfen und die Verkehrssicherheit schriftlich bestätigen. CST will der Anforderung begegnen, indem die Bestätigung beim Reifenwechsel im Frühjahr bzw. bei der Jahresinspektion eingeholt wird. Zur Frage des Führerscheins kontaktiert Wilfried unseren Partner VAT .
- zu 5.) Wuala ist bei Weiternutzung ab 1.1.15 mit 18 Euro kostenpflichtig. Diese verschlüsselte Cloud-Lösung wird von Vorstand und Webmaster genutzt, um gemeinsam auf einen Datenpool zugreifen zu können. Einstimmig wird die Weiternutzung befürwortet. Wilfried kümmert sich um die Bezahlung im Aboverfahren.
<erledigt; Bezahlung für ein Jahr, da Aboverfahren technisch fehlschlug>
- zu 6) CST ist gegenwärtig gut liquide, trotzdem, dass der Berlingo angekauft worden ist und die geringe Nutzung im letzten Quartal Anlass zur Sorge gab. Momentan kehrt sich der Trend eher um: am Wochenende treten gelegentlich Engpässe auf. Konsens ist, Spitzen in der Auslastung zwar zu beobachten, aber darauf nur sehr verhalten zu reagieren.
- zu 7.) Thomas bittet Wolfgang Schrag, bei der Aufnahme neuer Mitglieder deren Daten sowohl an den Vorstand als auch an den Webmaster weiterzuleiten, um die Mitgliederadressen im Internet aktuell halten zu können.
- zu 8.) Roland Enne holt ein Kostenangebot für die Reparatur seines Unfallschadens am Peugeot ein und geht damit dann wieder auf den Vorstand zu.
- zu 9.) Nach jeder Vorstandssitzung wird ein Protokoll geschrieben und verteilt, um die Transparenz für die Mitglieder zu gewährleisten.
- zu 10.) Bei Neumitgliedern, die noch im Probemitgliedstatus sind und ihre Mitgliedereinlage nicht vollständig einbezahlt haben, muss auf die Nutzungsintensität geachtet werden, um Schaden für CST durch Zahlungsausfälle abzuwenden.
- zu 11.) Bitte vormerken: CST-Jahreshauptversammlung am 27. Jan. 15. Einladung folgt.
- zu 12.) Wiederholt treten Probleme mit der Sauberkeit bei unseren Autos auf. Leider werden diese weder im Fahrtenbuch vermerkt noch wird der Vorstand darüber informiert. Serena will versuchen, 'Benimmregeln' aufzustellen. Gabriele arbeitet eine Aufgabenbeschreibung für unsere Fahrzeugwarte aus. Wilfried erkundigt sich bei VAT, wie dort mit dem Thema mangelnder Sauberkeit umgegangen wird
- zu 13. a) C1-Schlüssel sind bestellt und geliefert worden
b) Thomas lässt einen Winterreifencheck beim Aschenbrenner für den Berlingo durchführen, da die Reifen den Sommer hindurch gefahren wurden.