



**Treffen des erweiterten Vorstands**  
am 28.Apr. 2015, 19:30 Uhr, bei Vorstand Thomas Lang-Nachtnebel

**Protokoll**

Schriftführer: Wilfried Schott

Anwesend: Thomas u. Ines Lang- Nachtnebel, Georg Gotzler u. Micha Schratzenstaller,  
Gabriele Wefels, Roland Enne, Wilfried Schott

**Tagesordnungspunkte:**

- 1. Abrechnung Q1**
- 2. Elektromobilität**
- 3. Buchungssystem (u.a. Problem bei Rüdiger Funk)**
- 4. Mitgliedsbeitrag**
- 5. Mitgliedereinlage**
- 6. Beule Peugeot**
- 7. Verschiedenes**

- zu 1) a) Nutzung ohne Buchung: unser Mitglied Chiemgauer hat Autos genutzt, ohne zu buchen. Das widerspricht klar unseren Nutzungsbedingungen und wird deshalb nicht akzeptiert. Thomas mahnt Chiemgauer an.  
 b) im C1 haben zum Jahreswechsel Fahrtenbuchblätter gefehlt (behooben)  
 c) bei der Abrechnung der ´jüngeren´ Mitglieder sind Fehler aufgetreten. Roland wendet sich an Klaus Breindl (VAT), um sich über die Neuanlage von Mitgliedern im Buchungssystem Elkato eingehender zu informieren und die Vergabe der Mitgliedsnummern in diesem System zu überprüfen
- zu 2) Nachdem wir mehrere Neumitglieder begrüßen können, stellt sich die Frage, ob wir ein weiteres Auto kaufen, immer konkreter. Dazu will Thomas in Zusammenarbeit mit Schorsch eine Auswertung der Buchungen gesamt in Verhältnis zu Wunschauto erstellen.  
 Wilfried spricht sich für die Anschaffung eines Elektroautos aus. Um dies solide finanzieren zu können, bittet er die Sparkasse um Sponsoring unseres Vereins. Vorschläge für Elektroautotypen werden gerne entgegengekommen (Wilfrieds Favorit gegenwärtig: Renault Zoe)
- zu 3) Rüdiger Funk hatte kurzfristig den P206 gebucht und das Auto nicht vorgefunden. Nachdem die Kilometerstände aber schlüssig sind, bleibt nur, dass der P206 in einer anderen Parkebene im Parkhaus Scheibenstraße abgestellt worden war. Es tut dem Vorstand leid, dass sich daraus große Unannehmlichkeiten ergeben haben. Um künftig solche Probleme zu vermeiden, bitte die Autos beim Zurückbringen in der vereinbarten Parkebene abstellen. Ansonsten gilt: sollte ein gebuchtes Auto nicht vorhanden sein, bitte immer auch den Vorstand (Thomas oder Wilfried) verständigen.
- zu 4 und 5) vertagt
- zu 6) Roland Enne hatte letztes Jahr eine kleine Beule am Türschweller des P206 verursacht. Da die Werkstatt Aschenbrenner bestätigt hat, dass es nur ein kleiner Lackschaden wäre, aber eine fachgerechte Reparatur in etwa den Wert des P206 erreichen würde, kam die Frage auf, wie verfahren werden sollte.  
Beschluss des erweiterten Vorstands:  
 Wird ein Unfallschaden an einem CST-Fahrzeug nicht repariert, so wird für die Wertminderung der halbe Betrag (150 €) der Selbstbeteiligung bei einem Unfall fällig.
- zu 7) nächstes Treffen des erweiterten Vorstands bei Thomas Lang-Nachtnebel  
 am **20.Mai 2015, 19:30 Uhr**

Für das Protokoll:

gez. Wilfried Schott